

MAXIGEAR 90 LS PLUS

DESCRIÇÃO:

Óleo lubrificante multigráu para engrenagens de altas prestações. Formulado com bases especialmente seleccionadas e aditivos LS (Limited Slip) de última geração.

PROPRIEDADES E VANTAGENS:

- ✓ Rendimento muito superior, comparado com os lubrificantes convencionais de engrenagens, com intervalos de mudança de óleo desde 500 até 1.500 horas de trabalho (dependendo do regime de carga e trabalho).
- ✓ Redução de ruídos e vibrações nos pontos lubrificadas, graças ao seu aditivo modificador de fricção.
- ✓ Oferece uma alta proteção contra o desgaste dos componentes, reduzindo custos de substituição e manutenção.
- ✓ Compatível com elastómeros (juntas e retentores).
- ✓ Proporciona uma excelente capacidade de carga, reduzindo consideravelmente as perdas por fricção.
- ✓ Excelente resistência à degradação térmica. Alta lubricidade e proteção anticorrosiva.
- ✓ Reduzida formação de depósitos, mantendo as engrenagens num estado de limpeza ótimo.
- ✓ Graças ao seu leve caráter multigráu, pode substituir óleos de engrenagens com viscosidade SAE 90, SAE 85W90.

APLICAÇÕES

- ✓ Especialmente concebido para a lubrificação de diferenciais autobloqueantes com deslizamento limitado.
- ✓ Eixos, acionamentos centrais de eixos e grupos diferenciais com acionamento hipoide.
- ✓ Engrenagens submetidas a condições extremas de carga e temperatura.
- ✓ Especialmente recomendado para maquinaria de obras públicas e veículos todo-o-terreno 4x4.
- ✓ Eixos dianteiros de tratores e transmissões para ceifeiras-debulhadoras.

ESPECIFICAÇÕES/NÍVEL DE QUALIDADE

API GL-5 (LS)
ZF TE ML 05 C/ 12C/16 E/21C (Limited Slip)
MIL-L-2105D

DADOS TÉCNICOS:

CARACTERÍSTICAS FÍSICO-QUÍMICAS	NORMA	VALOR
Grau SAE	SAE J306	85W90-90
Densidade a 15 °C (kg/l)	ASTM D-4052	0,900
Viscosidade cinemática a 100 °C (cSt)	D-445	15 - 17
Viscosidade dinâmica a -12 °C, máx (cP)	ASTM D-2983	150000
Ponto de congelação (°C)	ASTM D-97	< - 12
Ponto de inflamação (°C)	ASTM D-92	> 220

OBSERVAÇÕES:

Produto inadequado para travões submersos em maquinaria pesada, ou caixas de velocidades manuais em veículos ligeiros ou pesados. O sistema de aditivos utilizado proporciona propriedades de fricção inadequadas para este tipo de aplicações.

APRESENTAÇÃO:

Embalagens de 1L e 20 L, Bidões de 200 L e Contentores de 1.000 L.