

STARTWIN 2T TCW2

DESCRIÇÃO:

Óleo lubrificante semissintético, especialmente formulado para satisfazer as exigências de motores marinhos de 2 tempos fora de borda refrigerados por água, de acordo com a especificação NMMA TC-WII, garantindo assim uma excelente protecção contra a corrosão e a ferrugem em ambiente marinho.

PROPRIEDADES E VANTAGENS:

- ✓ Poder lubrificante excepcional, evitando a gripagem do pistão.
- ✓ Excelente protecção contra a ferrugem e a corrosão, concebido para proteger em ambientes marinhos contra o nevoeiro salino e a água do mar.
- ✓ Alta capacidade anti-desgaste, garantindo uma óptima protecção dos pistões e melhorando portanto o rendimento do motor, pelo facto de se reduzirem as perdas por fricção.
- ✓ Completa e rápida miscibilidade com gasolina.
- ✓ Alto poder dispersante e detergente, o que evita a acumulação de depósitos e mantém o motor num óptimo grau de limpeza.
- ✓ Isento de cinzas, pelo que se reduz o risco de pré-ignição e o nacarado das velas.

APLICAÇÕES

- ✓ Motores marinhos de 2 Tempos fora de borda refrigerados por água com especificação NMMA TC-WII, TC-W.
- ✓ Motores de 2 Tempos refrigerados por ar de motocicletas, ciclomotores, scooters, motosserras, maquinaria de jardinagem e outros equipamentos accionados por motores de 2 tempos.

ESPECIFICAÇÕES/NÍVEL DE QUALIDADE

Motores refrigerados por água	Motores refrigerados por ar
NMMA TC-WII	API TC
NMMA TC-W	JASO FC

DADOS TÉCNICOS:

CARACTERÍSTICAS FÍSICO-QUÍMICAS	NORMA	VALOR
Cor	Visual	Verde azulado
Viscosidade a 40 °C (cSt)	ASTM D-445	47,0 - 65,0
Viscosidade a 100 °C (cSt)	ASTM D-445	7.5 - 10,0
Densidade a 15°C, Típico (kg/l)	ASTM D-1298	0,875
Ponto de congelação (°C)	ASTM D-97	< - 25
Ponto de inflamação (°C)	ASTM D-92	> 90

MODO DE UTILIZAÇÃO:

Misturar com gasolina nas proporções recomendadas pelo fabricante do motor.

APRESENTAÇÃO:

Embalagens de 1L, 20L e bidões de 200L