

STARTWIN 2T TC-W3

DESCRIÇÃO:

Óleo lubrificante semissintético, especialmente formulado para satisfazer as exigências da totalidade dos motores marinhos de 2 tempos fora de borda refrigerados a água, desde os tradicionais de carburação aos modernos de injeção direta (DFI), de acordo com a exigente especificação NMMA TC-W3, garantindo assim uma excelente protecção contra a corrosão e a ferrugem em ambiente marinho, assim como uma alta protecção dos pistões e das velas, oferecendo propriedades melhoradas relativamente ao nível de qualidade anterior NMMA TC-WII.

PROPRIEDADES E VANTAGENS:

- ✓ Poder lubrificante excepcional, evitando a gripagem dos pistões.
- ✓ Excelente protecção contra a ferrugem e a corrosão, em ambientes húmidos de água doce e salgada.
- ✓ Alta capacidade anti-desgaste, garantindo uma óptima protecção dos pistões e melhorando portanto o rendimento do motor, pelo facto de se reduzirem as perdas por fricção.
- ✓ Completa e rápida miscibilidade com gasolina.
- ✓ Alto poder dispersante e detergente, o que evita a acumulação de depósitos na câmara de combustão, a colagem de anéis, e mantém os elementos do motor num grau óptimo de limpeza, prolongando a vida do motor.
- ✓ Isento de cinzas, pelo que se reduz o risco de pré-ignição e o nacarado das velas, garantindo-se um consumo eficiente de combustível e formação mínima de resíduos.

APLICAÇÕES

- ✓ Motores marinhos de 2 Tempos fora de borda refrigerados por água com especificação NMMA TC-W3 e DFI injeção directa.
- ✓ Motores de 2 Tempos refrigerados por ar de motocicletas, ciclomotores, scooters, motos de neve, motos aquáticas, embarcações de recreio, motosserras, sopradoras de folhas, maquinaria de jardinagem.
- ✓ Recomendado em todos os tipos de sistemas de pré-misturas óleo-gasolina e gasolina com etanol.

ESPECIFICAÇÕES/NÍVEL DE QUALIDADE

Motores refrigerados por água	Motores refrigerados por ar
NMMA TC-W3	API TC
Direct Fuel Injection (DFI)*	JASO FD

*Suitable for use (SFU)

DADOS TÉCNICOS:

CARACTERÍSTICAS FÍSICO-QUÍMICAS	NORMA	VALOR
Cor	Visual	Verde azulado
Viscosidade a 40 °C (cSt)	ASTM D-445	45,0 - 55,0
Viscosidade a 100 °C (cSt)	ASTM D-445	7,5 - 8,5
Densidade a 15°C, Típico (kg/l)	ASTM D-1298	0,875
Ponto de congelação (°C)	ASTM D-97	< - 25
Ponto de inflamação (°C)	ASTM D-92	> 90

MODO DE UTILIZAÇÃO:

Misturar com gasolina nas proporções recomendadas pelo fabricante do motor.

APRESENTAÇÃO:

Embalagens de 1L, 20L e bidões de 200L.