

STARTWIN 4T 10W40 FC-W

DESCRIÇÃO:

Óleo lubrificante multigráu y semissintético, especialmente formulado para satisfazer as exigências dos motores gasolina marítimos de 4 tempos fora de borda e interiores refrigerados por água, de acordo com a exigente especificação NMMA FC-W, para motores marítimos, garantindo excelente proteção contra ferrugem e corrosão em ambiente marinho.

PROPRIEDADES E VANTAGENS:

- ✓ Excelente protecção contra a ferrugem e a corrosão, concebido para proteger em ambientes marinhos contra o nevoeiro salino e a água do mar.
- ✓ Alta capacidade anti-desgaste, garantindo uma óptima protecção de peças de motor.
- ✓ Excelente estabilidade ao corte enquanto se mantém a espessura da película de lubrificante, sob severas condições de trabalho de motores marítimos, que operam continuamente a altas velocidades durante longos períodos de tempo.
- ✓ Sua formulação proporciona um grau extra de resistência à oxidação, proporcionando excelente vida útil.
- ✓ Graças ao seu carácter multigráu, assegura bom fluxo frio no momento da partida e lubrificação óptima quente.
- ✓ Alto poder dispersante e detergente, mantendo o motor num grau óptimo de limpeza, prolongando a vida do motor e evitando segmentos de aderência.

APLICAÇÕES

- ✓ Motores marinhos de 4 Tempos gasolina, fora de borda e interior, refrigerados por água.
- ✓ Motores ligeiros, embarcações de recreio e desportivas.

ESPECIFICAÇÕES/NÍVEL DE QUALIDADE

NMMA FC-W

DADOS TÉCNICOS:

CARACTERÍSTICAS FÍSICO-QUÍMICAS	NORMA	VALOR
Grau SAE	SAE J300	10W40
Índice de viscosidade	ASTM D-2270	150
Viscosidade a 100 °C (cSt)	ASTM D-445	12,5 - 16,3
Viscosidade CCS A -25°C (cP)	ASTM D-5293	< 7000
Densidade a 15°C, Típico (kg/l)	ASTM D-1298	0,870
Ponto de congelação (°C)	ASTM D-97	< - 30
Ponto de inflamação (°C)	ASTM D-92	> 210
TBN, Típico (mg KOH/g)	ASTM D-2896	6,0
Cinzas sulfatada (% em peso)	ASTM D-874	0,79

APRESENTAÇÃO:

Embalagens de 1L, 4L e 20L.