

## ADITIVO CONCENTRADO DIESEL "ONE SHOT"

Pag.1

### DESCRIÇÃO:

O ONE SHOT é um aditivo multifuncional, especialmente formulado e desenvolvido para o tratamento de todo o tipo de gasóleos, cujo fim consiste em manter limpo e lubrificado o circuito de combustão e os seus componentes mais delicados (Injectores, Bombas e Filtros).

Graças aos seus componentes activos, permite, além disso, o melhoramento da qualidade do gasóleo e da sua combustão.

### VANTAGENS:

- ✓ Limpa, Lubrifica e Protege os injectores e a bomba.
- ✓ Mantém o circuito de combustão limpo, evitando obturações prematuras dos filtros.
- ✓ Aumenta o Índice de Cetano.
- ✓ Melhora a combustão, diminuindo o consumo de combustível.
- ✓ Reduz a formação de fumos de escape e fuligem.
- ✓ Dispersa e absorve a água de condensação.
- ✓ Consegue uma diminuição da temperatura limite de filtrabilidade.
- ✓ Permite uma maior rapidez de pré-aquecimento e facilita o arranque no Inverno.
- ✓ Protege o circuito e os seus mecanismos do óxido e da corrosão.
- ✓ Evita e Previne os problemas seguintes: Dificuldade no arranque; Ralenti Instável; Batimento do motor; fumos excessivos; consumo excessivo, etc.

### APLICAÇÕES:

O ONE SHOT pode ser utilizado em todo o tipo de motores a diesel, tanto de aspiração atmosférica como sobrealimentados, de injeção directa ou common rail.

O ONE SHOT é totalmente compatível com qualquer tipo de gasóleo, fuelóleo ou biodiesel, e é especialmente indicado para ser usado em automóveis, Camiões, Maquinarias de Obras Públicas e Agrícolas, Motores Marinhos, Caldeiras, fornos, turbogeradores e qualquer tipo de motor de combustão interna.

### DADOS TÉCNICOS:

CARACTERÍSTICAS FÍSICOQUÍMICAS	NORMA	VALOR
Aspecto	Visual	Líquido castanho amarelo transparente
Densidade a 15°C	ASTM D-1298	0,815
Índice de Refracção a 20°C	DIN 51423	1,4523
Ponto de Inflamação		<55°C

## **ADITIVO CONCENTRADO DIESEL "ONE SHOT"**

Pag.2

### **MODO DE UTILIZAÇÃO (Recomendações de utilização):**

#### **1-Em VEÍCULO LUMINOSO:**

Verão: Adicionar uma carga de 100 ml por tanque cheio pelo menos a cada 5 reabastecimentos.

Inverno: Adicionar uma carga de 100 ml por tanque cheio, pelo menos a cada 3 reabastecimentos.

Como protecção contra o congelamento: Adicionar uma carga de 100 ml a cada reabastecimento (\*).

#### **2-Em VEÍCULO CELESTIAL E DISTÂNCIA LONGOSA:**

Verão: Adicionar uma carga de pelo menos 0,5 L por cada 1000 L reabastecido.

Inverno: Adicionar uma taxa de pelo menos 1 litro por cada 1.000 litros reabastecidos.

Como protecção contra congelamento: Acrescentar uma taxa de 2 L por cada 1.000 L enchidos (\*).

(\*) NOTA: O aditivo deve ser adicionado a uma temperatura > 5°C para que tenha um efeito anticongelante.

#### **3- EM RESTO DE MOTORES (Estacionários, Cogeração, Caldeiras, Fornos):**

A quantidade dependerá da qualidade do gasóleo, do estado de limpeza do circuito e injectores e das condições ambientais, sendo considerada recomendável a partir da adição preventiva contínua de 1 litro de aditivo por cada 2.000 L de combustível fornecido em sistemas bem conservados e limpos, até 1 L de aditivo por cada 500 L de combustível fornecido em casos com acções curativas pontuais.

### **APRESENTAÇÕES:**

Embalagem de 100 ml y de 1L.