

## MAXIGEAR 75W90 GL5

### DESCRIÇÃO

Óleo lubrificante semissintético multigrado de altas prestações. Formulado com bases e aditivos de pressão extrema, especialmente selecionados para suportarem cargas mecânicas pesadas.

### APLICAÇÕES:

- Especialmente concebido para lubrificar transmissões manuais e caixas de velocidades sincronizadas, eixos com acionamento hipóide, grupos diferenciais e caixas de transmissões.
- Sistemas de engrenagens onde seja necessária uma qualidade API GL5.
- Engrenagens submetidas a altos pares de torção ou altas velocidades de rotação.
- Especialmente recomendado para veículos comerciais e veículos ligeiros.

### VANTAGENS:

- Destacada fluidez a baixa temperatura, reduzindo desgastes prematuros provocados pelos arranques a frio.
- Excelentes propriedades antiespumante, anticorrosão e antiferrugem.
- Perda de viscosidade muito fraca face ao cisalhamento.
- Alta estabilidade à oxidação, o que permite longos períodos de drenagem.
- Conforto na condução.
- Excelente estabilidade em serviço.
- Fácil mudança de velocidades, tanto a frio como a quente.
- Reforçadas propriedades Extrema Pressão e antidesgaste. Redução da fadiga nos dentes da engrenagem e maior duração dos mecanismos.
- Compatível com a maioria dos tipos de sincronizadores, para uma lubrificação ótima de caixas de velocidades mecânicas.

### ESPECIFICAÇÕES/NÍVEL DE QUALIDADE

API GL4/GL5  
MIL-L-2105D  
MAN 342 M2  
ZF 02B/05A/07A/08/16B  
VOLVO 97310  
MT-1

### DADOS TÉCNICOS:

CARACTERÍSTICAS FÍSICO-QUÍMICAS	NORMA	VALOR
Densidade a 15°C (g/ml)	ASTM D-1298	0,875
Grau SAE	SAE J306	75W90
Viscosidade a 100°C (cSt)	ASTM D-445	13,5 - 18,0
Viscosidade a -40°C (cP), Máx	ASTM D-2983	150000
Ponto de congelação (°C), Máx	ASTM D-97	- 45
Ponto de inflamação, (°C), Mín	ASTM D-92	190

### APRESENTAÇÃO:

Embalagens de 1 L, 20 L e bidões de 200L.

*"Estes dados representam valores médios depois de diferente ensaios. Dada a grande variedade de condições de funcionamento, não representam base para o estabelecimento de especificações."*