

MAXIFLUID ATF DX-VI WS

Pág. 1 de 2

DESCRIÇÃO:

Fluido lubrificante de tecnologia fully synthetic e caráter multifuncional WORLD STANDARD (WS) ATF + MTF para veículos asiáticos, assim como especialmente concebido para satisfazer as exigências de lubrificação de quase todas as caixas de velocidades automáticas europeias e americanas de 6 a 9 velocidades 100% automáticas com conversor de binário, onde sejam necessários fluidos do tipo ATF de poupança de combustível (Fuel Economy) sob as especificações dos fabricantes e construtores indicados na secção de especificações, bem como em transmissões manuais e transmissões piloto manuais que requerem um lubrificante MTF economizador de combustível com uma viscosidade SAE 70W ou SAE 75W e um nível de qualidade API GL-4.

PROPRIEDADES E VANTAGENS:

- ✓ De excelente resistência à oxidação e à corrosão, permite uma duração mais longa e intervalos de mudanças de óleo muito alargados.
- ✓ Os seus aditivos especialmente selecionados são compatíveis com as cintas de fricção dos discos de caixas de velocidades automáticas, tanto em veículos asiáticos como europeus, ou americanos.
- ✓ Excelentes propriedades antiespumantes e de desarejamento, permitindo uma condução muito suave
- ✓ Excelente fluidez a baixa temperatura, reduzindo desgastes prematuros provocados pelos arranques a frio
- ✓ O seu alto índice de viscosidade garante uma lubrificação adequada, tanto a altas como a baixas temperaturas.
- ✓ Alto poder antidesgaste, aumentando a vida da transmissão.
- ✓ Ótimo controlo da fricção. De uma maior eficiência na mudança de velocidades e um funcionamento suave e sem batimentos.
- ✓ Compatível com as juntas e elastómeros habitualmente utilizados.

APLICAÇÕES:

- ✓ Transmissões automáticas em automobilismo, de caráter multifuncional para quase todas as especificações dos principais fabricantes e construtores para caixas de velocidades automáticas de 6 a 9 velocidades a nível mundial
- ✓ Transmissões manuais MTF onde seja necessário um óleo sintético do tipo SAE 70W / 75W GL-4.

DADOS TÉCNICOS:

CARACTERÍSTICAS FÍSICO-QUÍMICAS	NORMA	VALOR
Cor	Visual	Vermelha
Densidade a 15 °C, Típico (kg/l)	ASTM D-1298	0,843
Grau SAE	SAE J-306	70W/75W
Viscosidade a 40 °C (cSt), Máx.	ASTM D-445	32
Viscosidade a 100 °C,(cSt)	ASTM D-445	(5,8 - 6,4)
Índice de Viscosidade, Mín.	ASTM D-2270	155
Ponto de inflamação (°C)	ASTM D-92	>200
Ponto Congelação (°C), Máx.	ASTM D-97	< -55

MAXIFLUID ATF DX-VI WS

Pág. 2 de 2

ESPECIFICAÇÕES/NÍVEL DE QUALIDADE:

AISIN-WARNER	JWS-3324; AW-1
ATF-Shell	3353; 134; M-1375.4; L12108
Bentley	P/N PY112995PA
BMW/MINI	83 22 0 142 516; 83 22 2 152 426
CHRYSLER	P/N 05127382AA; 68043742AA; 68157995AA
FORD	P/N XT-10-QLV [Mercon LV]; P7N XT-6-QSP or -DSP [Mercon SP]; Escape Hybrid; Ford 196825
FIAT	9.55550-AV2
GENERAL MOTORS (GM)	DEXRON® VI; 88863400/401
HONDA	DW-1; ATF Type 3.0 & 3.1
HYUNDAI/ KIA	NWS-9638 T-5; P/N 040000C90SG; SP-IV/SPH-IV; SP-IV-RR
JASO	1A-LV
JATCO	JR712E
LAND ROVER	P/N TYK500050; LR0022460: LV
MASERATI	P/N 231603
MAZDA	FW 6A EL; FW 6AX EL; ATF D-FZ
MERCEDES BENZ	... 236.12; 14; 15; 17; 41
MITSUBISHI	ATF J-3; Dia Queen ATF-PA
NISSAN / INFINITY	MATIC-S; MATIC-W
PORSCHE	P/N 000 043 304 00
SAAB	P/N 93 165 147 - AW-1
TOYOTA/LEXUS/SCION	Type WS (JWS-3324); Toyota THS-II; Scion FZ
VAG (AUDI, VW, SEAT, SKODA)	G-052533; G-52540; G-055005 (-A, A2); G-055162 (A2, A6); G-055540 (A2); G-060162A2
VOLVO	97342 (AT-102)
ZF	6 SPEED AT (6HP)/Lifeguard-6; 8&9 SPEED AT/Lifeguard-8&9 (em cor vermelha)
ZF	ZF S671 090 312 (Lifeguardfluid 8); M-1375.4 (em cor vermelha)

APRESENTAÇÃO:

Embalagens de 1L e 20 L.