Olipes
The Professionals' Lubricants

**HEADQUARTERS – FACTORY**
P. E. Borondo – Aluminio 2-3
28510 Campo Real (Madrid) - Spain

**ESPAÑA - PORTUGAL:**
0034 918 765 244
0034 918 733 886
comercial@olipes.com
clientes@olipes.com

**OTHER COUNTRIES:**
0034 918 765 603
0034 918 733 886
export@olipes.com
exportation@olipes.com

# AVEROIL RDE (série)



## DESCRIÇÃO

**AVEROIL RDE** é um lubrificante de motor THPD (Top High Performance Diesel) de última geração, formulado com bases sintéticas e os mais modernos aditivos de baixo teor em cinzas (Mid/Low SAPS). Minimiza a obstrução dos filtros de partículas (DPF/FAP).

**AVEROIL RDE** está especialmente recomendado para as motorizações que incorporam sistemas de pós-tratamento de gases (EGR, C-EGR, LNT), sistemas de redução catalítica seletiva (SCR) por injeção de Ureia, catalisadores de oxidação diesel (DOC) e sondas de regeneração continua (CRT).

**AVEROIL RDE** protege e maximiza o rendimento de motores que utilizam combustíveis diesel de baixo teor em enxofre e, pelo seu baixo teor em cinzas e seu elevado poder lubrificante, é apto para motores a gás, que operam com CNG.

**AVEROIL RDE** é fabricado nas viscosidades SAE 15W40, SAE 10W40 e SAE 10W30, adaptando-se a todo tipo de motor e especificação, especialmente em motores diesel pesados de última geração EURO VI (VI-d) e anteriores que trabalhem nas mais severas exigências de lubrificação dos modernos motores diesel pesados (HDDE) em camiões, autocarros, maquinaria agrícola e florestal, todo tipo de veículos fora de estrada pesados e motores estacionários.

**AVEROIL RDE** é o lubrificante indispensável para conseguir uma ótima lubrificação e um excelente rendimento do seu motor.

## PROPRIEDADES E VANTAGENS

- ✓ Capacidade antidesgaste e anticorrosiva reforçadas, que garantem uma total proteção do motor.
- ✓ Excelentes características detergentes e dispersantes.
- ✓ Formulado para cumprir os mais amplos intervalos de mudança e recomendados pelos construtores de motores, em função do tipo de serviço e da qualidade do combustível utilizado.
- ✓ Sua larga duração e compatibilidade com os sistemas de pós-tratamento dos gases de escape permitem reduzir os custes de manutenção.
- ✓ Protege e alarga a vida do turbo.
- ✓ Facilita os arranques a frio, reduzindo o desgaste dos elementos móveis do motor, especialmente em árvores de cames, balancins e tuchos.
- ✓ Graças à tecnologia dos aditivos incorporados na sua formulação consegue-se uma limpeza dos pistões muito elevada, evita a colmatação de filtros, a colagem de segmentos e assegura uma ótima limpeza do motor entre mudas.

## APLICAÇÕES

- ✓ Enchimento de fábrica (Factory Fill) e de serviço (Service Fill) de motores de última geração Euro VI-d e anteriores de frotas de transporte mistas, veículos comerciais, maquinaria de obras públicas, agrícola, veículos de distribuição e motores estacionários que operam em regime de serviço muito severo
- ✓ Compatível com todo o tipo de sistemas de tratamento e pós-tratamento de gases.
- ✓ O amplo intervalo de viscosidades do AVEROIL RDE permite escolher a viscosidade mais adequada em função do motor e das condições de operação:

  **AVEROIL 15W40 RDE** oferece a máxima proteção em motores localizados em climas quentes e moderados, ou naqueles que operam com altos regimes de revoluções e potência.
  **AVEROIL 10W40 RDE** oferece um excelente arranque a frio, mantendo a pressão a quente, sendo especialmente recomendado em frotas mistas de autocarros, veículos comerciais ligeiros e camiões de longo percurso.
  **AVEROIL 10W30 RDE** oferece um excelente arranque a frio e uma notável redução do consumo de combustível, reduzindo os custes de operação.

Olipes
The Professionals' Lubricants

**HEADQUARTERS – FACTORY**
P. E. Borondo – Aluminio 2-3
28510 Campo Real (Madrid) - Spain

**ESPAÑA - PORTUGAL:**
0034 918 765 244
0034 918 733 886
comercial@olipes.com
clientes@olipes.com

**OTHER COUNTRIES:**
0034 918 765 603
0034 918 733 886
export@olipes.com
exportation@olipes.com

# AVEROIL RDE (série)



## ESPECIFICAÇÕES / NÍVEL DE QUALIDADE:

**AVEROIL RDE*** supera, entre outras, as seguintes especificações de construtores:

| | | |
|---|---|---|
| ACEA: E11/E7, (E9, E5 y anteriores) | Deutz DQC III-18 LA | DTFR 15C100 (MB 228.31) |
| API: CK-4/SN (CJ-4, CI-4 y anteriores) | FORD: M2C171-F1 | MTU Type 2.1 |
| CAT: ECF-3 | JASO DH-2 | RENAULT RLD-4/RLD-3 |
| CUMMINS: CES 20086 | MAN M-3775 (3575 y anteriores) | VOLVO VDS-4.5 |
| Detroit Diesel DFS93K222 | MACK EOS-4.5 | |

(*) RDE: Real Driving Emissions

## DADOS TÉCNICOS:

| **CARACTERÍSTICAS FISICO-QUÍMICAS** | **NORMA** | **VALOR** | | |
|---|---|---|---|---|
| Grau SAE | SAE J300 | **10W30** | **10W40** | **15W40** |
| Viscosidade a 100ºC (cSt) | ASTM D-445 | 9,3-12,5 | 12,5-16,3 | 12,5-16,3 |
| Ponto de congelação (ºC), máximo | ASTM D-97 | - 25 | - 25 | <- 20 |
| Ponto de inflamação (ºC) | ASTM D-92 | > 200 | > 200 | > 210 |
| TBN (mg KOH/g) | ASTM D-2896 | ≥ 9 | ≥ 9 | ≥ 9 |
| Cinzas sulfatadas (% em peso) | ASTM D-874 | ≤ 1,0 | ≤ 1,0 | ≤ 1,0 |

*Nota : Estes dados representam valores médios depois de diferentes ensaios. Dada a grande variedade de condições de funcionamento, não constituem base para a fixação de especificações.*

## APRESENTAÇÃO:

Embalagens de 5 litros (SAE 15W40)

Baldes de 20 litros, Tambores de 200 L e Contentores de 1000 L (SAE 15W40, 10W40 e 10W30)