

AVEROIL RDE (série)

Pág. 1 de 2

DESCRIÇÃO

AVEROIL RDE é um lubrificante de motor THPD (Top High Performance Diesel) de última geração, formulado com bases sintéticas e os mais modernos aditivos de baixo teor em cinzas (Mid/Low SAPS). Minimiza a obstrução dos filtros de partículas (DPF/FAP).

AVEROIL RDE está especialmente recomendado para as motorizações que incorporam sistemas de pós-tratamento de gases (EGR, C-EGR, LNT), sistemas de redução catalítica seletiva (SCR) por injeção de Ureia, catalisadores de oxidação diesel (DOC) e sondas de regeneração contínua (CRT).

AVEROIL RDE protege e maximiza o rendimento de motores que utilizam combustíveis diesel de baixo teor em enxofre e, pelo seu baixo teor em cinzas e seu elevado poder lubrificante, é apto para motores a gás, que operam com CNG.

AVEROIL RDE é fabricado nas viscosidades SAE 15W40, SAE 10W40 e SAE 10W30, adaptando-se a todo tipo de motor e especificação, especialmente em motores diesel pesados de última geração EURO VI (VI-d) e anteriores que trabalhem nas mais severas exigências de lubrificação dos modernos motores diesel pesados (HDDE) em camiões, autocarros, maquinaria agrícola e florestal, todo tipo de veículos fora de estrada pesados e motores estacionários.

AVEROIL RDE é o lubrificante indispensável para conseguir uma ótima lubrificação e um excelente rendimento do seu motor.

PROPRIEDADES E VANTAGENS

- ✓ Capacidade antidesgaste e anticorrosiva reforçadas, que garantem uma total proteção do motor.
- ✓ Excelentes características detergentes e dispersantes.
- ✓ Formulado para cumprir os mais amplos intervalos de mudança e recomendados pelos construtores de motores, em função do tipo de serviço e da qualidade do combustível utilizado.
- ✓ Sua larga duração e compatibilidade com os sistemas de pós-tratamento dos gases de escape permitem reduzir os custos de manutenção.
- ✓ Protege e alarga a vida do turbo.
- ✓ Facilita os arranques a frio, reduzindo o desgaste dos elementos móveis do motor, especialmente em árvores de cames, balancins e tuchos.
- ✓ Graças à tecnologia dos aditivos incorporados na sua formulação consegue-se uma limpeza dos pistões muito elevada, evita a colmatação de filtros, a colagem de segmentos e assegura uma ótima limpeza do motor entre mudas.

APLICAÇÕES

- ✓ Enchimento de fábrica (Factory Fill) e de serviço (Service Fill) de motores de última geração Euro VI-d e anteriores de frotas de transporte mistas, veículos comerciais, maquinaria de obras públicas, agrícola, veículos de distribuição e motores estacionários que operam em regime de serviço muito severo
- ✓ Compatível com todo o tipo de sistemas de tratamento e pós-tratamento de gases.
- ✓ O amplo intervalo de viscosidades do AVEROIL RDE permite escolher a viscosidade mais adequada em função do motor e das condições de operação:

AVEROIL 15W40 RDE oferece a máxima proteção em motores localizados em climas quentes e moderados, ou naqueles que operam com altos regimes de revoluções e potência.

AVEROIL 10W40 RDE oferece um excelente arranque a frio, mantendo a pressão a quente, sendo especialmente recomendado em frotas mistas de autocarros, veículos comerciais ligeiros e camiões de longo percurso.

AVEROIL 10W30 RDE oferece um excelente arranque a frio e uma notável redução do consumo de combustível, reduzindo os custos de operação.

AVEROIL RDE (série)

Pág. 2 de 2

ESPECIFICAÇÕES / NÍVEL DE QUALIDADE:

AVEROIL RDE* supera, entre outras, as seguintes especificações de construtores:

ACEA: E11/E7, (E9, E5 e anteriores)	Deutz DQC III-18 LA	DTFR 15C100 (MB 228.31)
API: CK-4, (CJ-4, CI-4 e anteriores) API: CK-4/SN (15W40)	FORD: M2C171-F1	MTU Type 2.1
CAT: ECF-3	JASO DH-2	RENAULT RLD-4/RLD-3
CUMMINS: CES 20086	MAN M-3775 (3575 e anteriores)	VOLVO VDS-4.5
Detroit Diesel DFS93K222	MACK EOS-4.5	

(*) RDE: Real Driving Emissions

DADOS TÉCNICOS:

CARACTERÍSTICAS FÍSICO-QUÍMICAS	NORMA	VALOR		
		10W30	10W40	15W40
Grau SAE	SAE J300	10W30	10W40	15W40
Viscosidade a 100°C (cSt)	ASTM D-445	9,3-12,5	12,5-16,3	12,5-16,3
Ponto de congelação (°C), máximo	ASTM D-97	- 25	- 25	<- 20
Ponto de inflamação (°C)	ASTM D-92	> 200	> 200	> 210
TBN (mg KOH/g)	ASTM D-2896	≥ 9	≥ 9	≥ 9
Cinzas sulfatadas (% em peso)	ASTM D-874	≤ 1,0	≤ 1,0	≤ 1,0

Nota : Estes dados representam valores médios depois de diferentes ensaios. Dada a grande variedade de condições de funcionamento, não constituem base para a fixação de especificações.

APRESENTAÇÃO:

Embalagens de 5 litros (SAE 15W40)

Baldes de 20 litros, Tambores de 200 L e Contentores de 1000 L (SAE 15W40, 10W40 e 10W30)